

# PRATLEY®

www.pratley.com



## Instruction Leaflet for PRATLEY "WONDAFIX CAR"

(English)

### GENERAL:

This patented product is a world first, developed by Pratley. It's outstanding adhesive properties coupled with it's flexibility makes it a unique bonding and shock resistant repair system.

### PROPERTIES:

- Tough and shock resistant.
- Flexible.
- High adhesive strength.
- Bonds well to most materials.
- Abrasion resistant.
- Black in colour.
- No unpleasant odour.
- Can be smoothed with a wet finger.

### TIME TO SET: (at 23 °C)

- Will begin to gel in 3 minutes.
- Completely dry and 20% strength in 35 minutes.
- 60% strength in 4½ hours.
- Full strength 24 hrs.

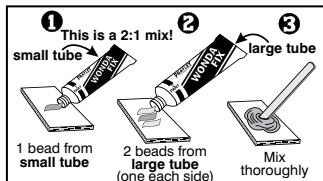
### SURFACE PREPARATION:

Surfaces to be bonded should be clean and free from oil and grease. Glossy surfaces should be abraded.

### MAXING INSTRUCTIONS:

**NOTE:** This is a 2:1 mix which is quite runny for the first 2 minutes after mixing.

1. Squeeze out a bead of hardener from the **small tube** onto a flat non-absorbent mixing surface such as a coated piece of cardboard. (Fig. 1).
2. From the **large tube** squeeze out 2 exactly similar beads one either side of the first. (Fig. 2).
3. Replace the colour coded tube caps on the correct tubes.
4. Thoroughly and vigorously mix the 3 beads together using a spatula or stick. (Fig. 3)
5. Apply the mixed adhesive to the repair within 2 minutes (i.e. before it begins to gel). After initial gel smooth with a wet finger if necessary.



### DASHBOARD REPAIR:

Special procedure for cracked (Black Urethane) dashboard repair as follows:

1. Use a Stanley knife to "V" out the crack to about 10mm width.
2. Remove all loose particles and dust.
3. Allow the **freshly mixed Wondafix** to run off a spatula into the crack. Mix more Wondafix and do this a second time if insufficient.
4. Allow the "Wondafix" to form a bead which is "proud" of the dash.
5. Wait for about 1½ hours (not longer than 2½ hours or the cut line will be untidy), then use a sharp blade to carefully and steadily remove the Wondafix meniscus and render it flush with the dash.
6. Apply a commercial dashboard silicone or motor car black vinyl paint to render the repair almost invisible.

### SOME SUGGESTED USES:

1. Repair scuffed hoses.
2. Repair damaged rubber of car bumper.
3. Repair cracked car dashboard.
4. Repair damaged car air vent pipes and vacuum hoses.
5. Mount or stick articles which tend to vibrate loose.
6. Use as a vibration mounting.
7. For extra strong repairs soak into a bandage and wrap around broken joint.
8. Use to seal and protect wires where they go through the firewall.
9. Cast your own flexible drives or friction drives.
10. Repair vinyl/cloth car seats and side panel trims.
11. Fill cracked windshield rubber seals.
12. Fill any rubber mouldings or flashings on cars.
13. Repair electrical lead insulation.

### NOT RECOMMENDED FOR:

1. Bonding rearview mirrors to windscreens.
2. High temperature applications (above 105°C).
3. Adhesion to plastic or rubber surfaces which are glossy.
4. Continuous underwater use.
5. Bonding to Polyethylene, Polypropylene, PTFE or Silicone Rubber.

### TIPS:

- If you want a very smooth surface on the wondafix, stretch some cling wrap over the mixed product. It will smoothly fuse with the wondafix surface.
- When repairing a leaking pipe always remove the pressure from inside the pipe. Then cut a narrow strip of cotton cloth and soak it with mixed Wondafix. Then wrap the strip onto the pipe like a bandage.

### DID YOU KNOW?

- The 13 ton Bulldozer hanging at the entrance to the Pratley factory is hanging from a wondafix bonded joint.
- Wondafix is Patented. It is an epoxy urethane hybrid which gives the strength of Epoxy and the toughness of Urethane.

## PRATLEY "WONDAFIX CAR"

(Afrikaans)

### ALGEMEEN:

Hierdie gepatenteerde produk is 'n eerste in die wêreld, deur Pratley ontwikkel. Die buitengewone kleefmoedigheid daarvan, gepaard met buigsaamheid, maak dit 'n unieke verbinding en skokbestand herstelstelsel.

### EIENSKAPPE:

- Sterk en skokbestand.
- Buigsaam.
- Hoë kleefsterkte.
- Kleef goed aan die meeste materiale.
- Slytbestand.
- Kleur is swart.
- Geen onaangename reuk.
- Kan met 'n nat vinger platgestryk word.

### SETTYD: (teen 23 °C)

- Sal binne 3 minute begin jel.
- Heeltemal droog, met 20% sterkte in 35 minute.
- 60% sterkte in 4½ uur.
- Volle sterkte 24 uur.

### VOORBEREIDING VAN OPPERVLAKKE:

Alle oppervlakke wat aanmakkaar gebind moet word, moet skoon en vry van olie en ghries wees. Glansende oppervlakke behoort afgeskuur te word.

### MENGAANWYSINGS:

**LET WEL:** Hierdie 2:1 mengsel is taamlik loperig die eerste 2 minute na vermenging.

1. Druk 'n kratjetjie verharder uit die **klein buisie** uit op 'n plat nie-absorberende mengoppervlak soos 'n gladde, blink stukkie karton. (Fig. 1).
2. Druk 2 presies enersie kratjetjies uit die **groot buis**, een aan elke kant van die eerste kratjetjie. (Fig. 2)
3. Plaas die kleurgekodeerde buisdoopie op die korrekte buisie terug.
4. Meng die 3 kratjetjies behoorlik en flink met 'n spatel of stokkie. (Fig. 3)
5. Wend die vermengde kleefmiddel binne 2 minute op die herstelwerk aan (**voordat dit begin jel**). Na aanvanklike jel maak glad met 'n nat vinger indien nodig.



### HERSTEL VAN INSTRUMENTPANEEL:

Spesiale prosedure vir herstel van gekraakte

(Swart Uretaan) instrumentpaneel soos volg:

- Gebruik 'n Stanley-mes om die kraak uit te "V" tot ongeveer 10mm wydte.
- Verwyder alle los deeltjies en stof.

- Laat die **vars-vermengde Wondafix** vanaf 'n spatel in die kraak afluop. Vermeng nog Wondafix en doen dit 'n tweede keer indien te min die eerste keer gemeng was.
- Laat die "Wondafix" 'n meniskus bokant die vlak van die instrumentpaneel vorm.
- Wag ongeveer 1½ uur (nie langer as 2½ uur nie (anders sal die voeglyn onnet wees), en gebruik dan 'n skerp lemmetjie om die Wondafix meniskus sorgvuldig en stadig te verwyder en gelyk met die instrumentpaneel te maak.
- Wend 'n kommersiële instrumentpaneelolie of swart motor-vinielverf aan om die herstelwerk feitlik onsigbaar te maak.

### 'n PAAR VOORGESTELDE GEBRUIKE:

1. Herstel van geskaafde rubberbuis.
2. Herstel van gekradige rubber van buifer.
3. Herstel van gekraakte motorinstrumentpaneel.
4. Herstel van gekradigde lug toevoeperpie en vakuum-buis.
5. Monteer of plak artikels vas wat geneig is om los te vibreer.
6. Gebruik as 'n vibrasieontering.
7. Vir ekstra sterk herstelwerk, laat in 'n verband inwek en draai dit om die gebreekte las af voeg.
8. Gebruik om drade te versel en te beskerm waar hulle deur die brandstok gaan.
9. Giet u eie buigsame aandrywings of wrywingaandrywings.
10. Herstel van motorsplekke van viniel/doek en sypaneelbekleedings.
11. Opvulling van gekraakte ruitrubbersele.
12. Opvulling van enige rubbersele of skotte op motors.
13. Herstel elektriese geleier insulering.

### NIE AANBEVEEL VIR:

1. Vasheg van truspellee aan motoruite.
2. Hoë temperatuurtoepassings (bokant 105°C).
3. Hegting aan plastiek- of rubberoppervlaktes wat glansend is.
4. Aanfondende onderwatergebruik.
5. Polietileen, Polipropileen, PTFE of Silikonrubber.

### WENKE:

- As 'n baie gladde oppervlak op die "wondafix" benodig word, kan "cling wrap" op die gemengde produk gespan word. Die "cling wrap" sal glad saamsmelt met die "wondafix" oppervlak.
- Om 'n pyp wat lek te herstel, moet die drukking van binne die pyp altyd afgedraai word. Neem 'n katoen lap en sny 'n nou strook, week dit in die gemengde "Wondafix". Draai die strook om die pyp soos 'n verband.

### HET JY GEWEET?

- Die 13 ton Stootskraap wat in die ingang van die Pratley fabriek hang, hang aan 'n "Wondafix" voeg.
- Wondafix is gepatenteer. Dit is 'n epoxy uretaan hibried met die sterkte van Epoxy en die taaiheid van Uretaan.

# PRATLEY "WONDAFX CAR" (Português)

## GERAL:

Este produto patenteado e desenvolvido pela Pratley é inovador a nível mundial. As suas excelentes propriedades adesivas juntamente com a sua flexibilidade torna-o num único sistema de reparação de ligação e resistência ao impacto.

## PROPRIEDADES:

- Forte e resistente ao impacto.
- Flexível.
- Elevada força aderente.
- Cola bem à maioria dos materiais.
- Resistente à abrasão.
- Cor negra.
- Não cheira mal.
- Pode ser alisado com um dedo molhado.

## TEMPO DE SOLIDIFICAÇÃO: (a 23°C)

- Fica em gel em 3 minutos.
- Completamente seco e 20% resistente em 35 minutos.
- 60% forte em 4½ horas.
- Completamente resistente em 24 horas.

## PREPARAÇÃO DA SUPERFÍCIE:

Todas as superfícies que vão ser coladas devem estar limpas e livres de óleo e gordura. As superfícies brilhantes devem ser lixadas.

## INSTRUÇÕES DE MISTURA:

**NOTA:** Isto é uma mistura de 2:1 que é bastante líquida nos primeiros 2 minutos que se seguem à mistura.

1. Exprimir um pingo do endurecedor **do tubo pequeno** para uma superfície plana não-absorvente como um bocado de cartão revestido. (Fig. 1).
2. Exprimir 2 pingos iguais do **tubo grande**, um de cada lado do primeiro. (Fig. 2).
3. Recoilar as tampas codificadas a cores nos tubos corretos.
4. Misturar vigorosamente muito bem os 3 pingos usando uma espátula ou uma vareta. (Fig. 3)
5. Aplicar a mistura de cola na reparação dentro de 2 minutos (i.e. antes de ficar em gel). Após o gel inicial, alisar com um dedo molhado se for necessário.



## REPARAÇÃO DO PAINEL DO CARRO:

Pocedimento especial para painel rachado

- (Uretano preto) A reparação é a seguinte:
- Usar uma faca Stanley para fazer um "V" cerca de 10mm de largura na racha.
  - Retirar todas as partículas soltas e o pó.

- Permitir que a **mistura fresca** da Wondafx corra da espátula para a racha. Misturar mais Wondafx e repetir uma segunda vez se a primeira não for suficiente.
- Permitir que a "Wondafx" forme um pingo que seja "orgulhoso" do painel.
- Esperar cerca de 1½ horas (não exceder 2½ horas senão a linha do corte apresentará mau aspeto), depois usar uma lâmina afiada para retirar cuidadosa e firmemente o menisco da Wondafx para ficar igual ao painel.
- Aplicar um silicone comercial de para-brisas ou tinta vinil preta de carro para ficar quase invisível.

## ALGUMAS SUGESTÕES DE USO:

1. Reparação de mangueiras gastas.
2. Reparação da borracha estafgada ou de parachoques do carro.
3. Reparação do painel rachado do carro.
4. Reparação dos tubos ventiladores de carros das mangueiras de vácuo.
5. Montagem ou fixação de peças soltas com tendência a vibrarem.
6. Uso como um suporte de vibração.
7. Para reparações mais resistentes enopar uma ligadura e envolver a junta partida.
8. Usar para selar e proteger fios de onde saiem da "firewall".
9. Moldar os seus próprios discos flexíveis ou discos de fricção.
10. Reparação dos assentos de carros em multicó e q guarnições dos painéis laterais.
11. Preencher as borrachas gretadas do para-brisas.
12. Preencher quaisquer molduras de borracha ou "flashings" de carros.
13. Reparação de isolamento de chumbo elétrico.

## NÃO É RECOMENDADO PARA:

1. Colar espelhos retrovisores aos para-brisas.
2. Aplicações a elevadas temperaturas (acima de 105°C).
3. Aderência a superfícies de plástico ou de borracha brilhantes.
4. Uso contínuo debaixo de água.
5. Ligar a Polietileno, Polipropileno, PTFE ou Borracha Silicone.

## DICAS:

- Se quiser uma superfície Wondafx muito lisa, esticar algum plástico aderente à volta do produto misturado. Integrar-se-á muito bem à superfície Wondafx.
- Quando reparar canos rotos, retirar sempre a pressão de dentro dos canos. Depois cortar uma tira estreita de algodão e enopar com a mistura Wondafx. Depois embrulhar a tira à volta do cano com se fosse uma ligadura.

## SABIE QUE?

- O Bulldozer de 13 toneladas à entrada da fábrica da Pratley está suspenso para uma junta colada com Wondafx.
- O Wondafx é Patentead. É um híbrido de "epoxy" uretano que lhe dá a potência do "Epoxy" e a resistência do uretano.

# PRATLEY "WONDAFX CAR" (Français)

## DESCRIPTION:

Ce produit breveté et développé par Pratley est une première mondiale. Ses propriétés adhésives remarquables associées à sa flexibilité en font un système de réparation adhésif unique et résistant aux chocs.

## PROPRIÉTÉS:

- Très puissant et résistant aux chocs.
- Flexible.
- Puissance adhésive élevée.
- Adhère bien à la plupart des matériaux.
- Résiste à l'abrasion.
- De couleur noire.
- Aucune odeur désagréable.
- Peut être lissé avec un doigt mouillé.

## TEMPS DE PRISE: (à 23°C)

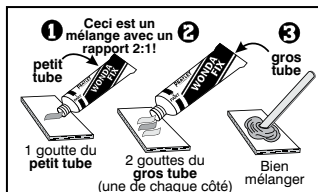
- Commencera à se raffermir en 3 minutes.
- Sera complètement sec et à 20% de résistance au bout de 35 minutes.
- Atteindra 60% de résistance en 4 heures et demie.
- Atteindra sa résistance optimale en 24 heures.

## PRÉPARATION DE LA SURFACE:

Toutes les surfaces à assembler doivent être propres et ne doivent comporter aucune trace d'huile et de graisse. Les surfaces brillantes doivent être légèrement abrasées.

## INSTRUCTIONS RELATIVES AUX MÉLANGES:

- REMARQUE:** Ceci est un mélange avec un rapport 2:1 qui est donc assez liquide durant les 2 premières minutes du mélange.
1. Extraire une goutte de durcisseur **du petit tube** sur une surface plane non absorbante réservée au mélange telle qu'un morceau de carton. (Fig. 1).
  2. Presser le **gros tube** et extraire 2 gouttes identiques des deux bords de part et d'autre de la première goutte. (Fig. 2).
  3. Remplacer les bouchons codés par couleurs sur les tubes correspondant.
  4. À l'aide d'une spatule ou d'un bâtonnet, mélanger soigneusement mais vigoureusement les 3 gouttes ensemble. (Fig. 3)
  5. Appliquer le mélange adhésif sur la zone à réparer sous 2 minutes (avant qu'il ne commence à se raffermir). Après le raffermissement initial, lisser avec un doigt mouillé si nécessaire.



## REPARATION DE TABLEAU DE BORD:

La procédure détaillée ci-dessous est spécifiquement adaptée à la réparation d'un tableau de bord fissuré (Uréthane Noir):

- Utiliser un cutter afin de tailler un "V" de environ 10mm de largeur autour de la fissure.

- Retirer toutes les particules et les poussières.
- Laisser le Wondafx **fraîchement mélangé** s'écouler dans la fissure depuis la spatule. Si nécessaire, mélanger d'avantage de Wondafx et procéder une deuxième fois.
- Laisser le "Wondafx" former une goutte couvrant suffisamment la zone d'application.
- Patienter environ 1½ heure (pas plus de 2 heures et demie ou la ligne de découpe sera altérée), puis à l'aide d'une lame tranchante, enlever soigneusement et sans s'arrêter le menisque Wondafx en terminant au ras du tableau de bord.
- Appliquer de la silicone de tableau de bord commerciale ou de la peinture automobile en vinyle noir pour bien camoufler la réparation.

## QUELQUES SUGGESTIONS D'UTILISATIONS:

1. Réparer de tuyaux éraflés.
2. Réparer du caoutchouc endommagé ou des pare-chocs de voiture.
3. Réparer un tableau de bord fissuré.
4. Réparer des tuyaux de ventilations voiture endommagés et des tuyaux d'aspiration.
5. Monter ou coller des pièces qui ont tendance à se détacher dû à la vibration.
6. Utiliser comme support antivibratoire.
7. Pour les réparations lourdes, verser sur un bandage et enrouler autour du joint cassé.
8. Utiliser pour sceller et protéger les fils à l'endroit d'entrée au mur.
9. Appliquer à des flexibles ou à des courroies.
10. Réparer des sièges auto en vinyle/ tissu et les garnitures de panneau latéral.
11. Colmater les joints en caoutchouc d'un pare-brise fissuré.
12. Colmater les moulures en caoutchouc ou les solins dans les voitures.
13. Réparer l'isolation d'un câble électrique.

## USAGE DÉCONSEILLÉ:

1. Collage de rétrovisur au pare-brise.
2. Applications soumises à des températures élevées (supérieures à 105°C).
3. Adhrence à des surfaces plastiques ou caoutchouteuses brillantes.
4. Utilisation continue sous l'eau.
5. Collage de polyéthylène, de polypropylène, de PTFE ou de caoutchouc de silicone.

## CONSEILS:

- Si vous voulez que la wondafx ait une surface très lisse, recouvrez le produit mélangé de cellophane, ce qui permettra à la surface de la wondafx de se fusionner tout en douceur.
- Lors de la réparation d'un tuyau qui fuit, enlevez toujours la pression à l'intérieur du tuyau. Ensuite, coupez une fine bande de tissu en coton et trempez-la dans le mélange Wondafx. Puis enroulez la bande autour du tuyau comme un bandage.

## LE SAVIEZ-VOUS?

- Le Bulldozer de 13 tonnes suspendu à l'entrée de l'usine Pratley est fixé grâce à un joint de colle Wondafx.
- Wondafx est Breveté. Il s'agit d'une résine hybride époxy uréthane qui donne la force de l'Epoxy et la ténacité de l'Uréthane.

# PRATLEY "WONDAFX CAR"

(Sotho)

## KA KAKARETSA:

Sebebediswa sena ke sa pele sa lefatsho, se entsweng ke Pratlley. Bokgoni ba sona ba ho kgomaretisa ho tsamaisane le bobebe ba sona bo etsa se sekgomaretsi sa ikhetlhieng le mkgwama wa ho lokisa le ho hanetsa tshwaro ya motlakase.

## BOKGONI:

- E tlhola maholo mme e hanetsa tshwaro ya motlakase.
- E bobebe.
- E na le matla a maholo a ho kgomaretsa.
- E kgomarela hantle materialeng e mengata.
- E sireletsehlile qakhanlong le mengwapa.
- E ntsho ka mmala.
- Ha yena monko o sa kgalahiseng.
- E ka etswa boreledi ka monwana o metsi.

## NAKO YA HO E BEHA: (ka 23°C)

- E tla qala ho kopana metsotso e 3.
- E oma ka hotheliche e be le 20% ya matla nakong ya metsotso e 35.
- 60% ya matla nakong ya hora tse 4.
- Matla a felleltseng dihora tse 24.

## TOKISO YA SEBAKA:

Dibaka tsohle tse ho kgomaretsang di tshwanela hore be di hlwekile di sena mafura kappa kerise. Dibaka tse boreledi di tshwanela ho hohlwa.

## DITAELO TSA HO KOPANYA:

**ELA HILOKO:** Mona ke kopanyo ya 2:1 e ka tshohlang metsotso e 2 kamora ho kopanywa. 1. Pepetela lerole la sethatafatsi se tshupung e nyana hodima sebaka se namaletseng se sa monyehang sa ho kopantsaha jwaloka lepolanaka. (Ponts. 1).

2. Ho tswa tshupung e kgolo pepetela maro a 2 a tshwanang hantle ka mathoko ho la pele. (Ponts. 2).

- 3. Beha di kwaelanase tse mebala di tshupung tse loketseng.
- 4. Kopanya maro a 3 ha mmohoko ka pethahalho le matla o sebedisa lefelo ka thupa. (Ponts. 3)
- 5. Tlota sekgomaretsi se kopantseng ho lokisa nakong ya metsotso e 2 (ho boletsa hore pele e kopana). Kamora ho kopanywa etsa boreledi ka monwana o metsi ha ho hlokehane.



## TOKISO YA BOTO E KAPELE YA KOLoi:

- Tsamaiso e ikgethileng ya ho lokisa boto e kapele ya koloi (E ntsho) e psohlieng ke e letela:
- Sebedisa thipa ya Stanley ho etsa "V" lepetsoeng e kabang bophara ba 10mm.
- Tlota masalla le lerole.

- Tlota "Wondafx" e sa tswa kopangwa hore e mathe lefelong e kene kahla lepelso. Oketsa "Wondafx" o e kopanye mme o etse sena kgetho la boto la ho sa lekana.
- Tlota "Wondafx" hore e pope e leng "boikants'ho" ba boto ye kapele ya koloi.
- Ema sebaka sa hora e le 1 le 1/2 (eseng ho feta hora tse 1 1/2) kapa mola o sehweng o labala ditshila e be o sebedisa lehare le bonat ho tswa "Wondafx" ka hloko le botsoitso e be o wa laha.
- Tlota rabara ya koloi kapa pente e ntsho ya koloi hore ho seka bonahala moo ho lokisitsweng.

## TSHBEDISO TSE DING TSE TSHWAETSWENG:

- Ho lokisa mathombo.
- Holokisa rabara ya bompura ya koloi e senyehileng.
- Lokisa boto ye kapele ya koloi e psohlieng.
- Ho lokisa dipetzi tse senyehileng tse kenyang moya isa koloi.
- Ho bopela kapa ho ho kgomaretsa dintho tse bonahalang di thothomela.
- Tshebedisetso ya ho bopella moo ho thothomelang.
- Bakeng sa tokiso tse matla a fetang inela kahare lebanta le fasang mme o tlame e be o thatela ho potapota moo ho robehileng.
- Sebedisetso ho kwahela le ho sireletsa diterato moo di fetang kamora lebota.
- Iketsise ho kganna ho bobebe kapa ho senang tshiso.
- Lokisa ditlota tsa lelapi tsa koloi le ho seha diboto.
- Tshela rabara ya mekwahelo ya rabara e psohlieng.
- Tshela dintho tse entsweng ka rabara kapa ditshupung tse dikolagase.
- Lokisa dintho tsa motlakase.

## HA YA TSHWAELEWA BAKENG SA:

- Ho kopanya seipone sa kapele sa koloi.
- Ho sebediswa themphereitheng e hodimo (ka hodima 105°C).
- Ho kgomaretsa polasitiki kapa dibaka tsa rabara tse ralang.
- Tshebedisetso ya ka tswa metsi.
- Ho mamaretsa Polyethylene, Polypropylene, PTFE kapa Rabara.

## MAELE:

- Ha e batla ho hore sebaka se be boreledi hodima "Wondafx," sarollela sephuthedi se kopantshehang ka hodima sebediswa se kopantsweng. E tla kopana ka boreledi le sebaka seneng le "Wondafx".
- Ha o lokisa peipi e rothang kamela ho tlose kgetllo etswang kahare peipi. Kamora moo kgaola lelapi la boya mme o le inele le "Wondafx" e kopantsweng. Kamora moo thathela lelapi hodima peipi jwalo ka lebanta la ho fasa.

## NA O NE O TSEBA?

- Terekere ya boima ba ditone tse 13 e hakilweng makenong a faporiki a Pratlley e hakisitweng ke leqaqaila le kopantsweng ka "Wondafx".
- "Wondafx" ha e Ngodisitweng. Ke sekgomaretsi se senang mmala se habedi se fanang ka matla a Kgomarotse le ho thatafala hwa khemikhale ya Urethane.

# PRATLEY "WONDAFX CAR"

(Zulu)

## ULWAZI NGAYO:

Lo mkhizitso owenziwa yithina kuphela kwa-Pratlley, uyisuka ngqa ukutsho khona emhlabeni. Ijikelele ikhona layo elikhethekile lokunamathela ngokwemvela kwayo nezinto ezihlukehlukene kuzenza ibe yingcina ekhethekile mengaxebuki kalula.

## UKWAKEHA KWAYO:

- Inamandla kakhulu futhi iyakwazi ukumelana nokudluzikeka.
- Ithambile.
- Inamathela iqine.
- Iyakwazi ukunamathela ezintweni ezihlukehlukene.
- Iyakwazi ukumelana nokukhuhleka.
- Inyamama omnyama.
- Aynalolo iphunga elibi.
- Ingalolongwa ngomunwe owciliwse emanzini.

## ISIKHATHI SOKUNAMATHELA: (ezizingeni elingu-23°C)

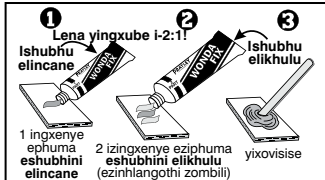
- Iqala ukushuba emizuzweni emithathu.
- Isuke seyo ngokuphelele futhi isibambe ngamandla ayimo ngu-20% emizuzweni ngu-35.
- Isuke isibambe ngamandla ayimo ngu-60% emahoreni ayimo ngu-4,5.
- Isuke isibambe yaqinisa ngokuphelele emahoreni ayimo ngu-24.

## UKULINGISELELA UKUNAMATHELISA:

Zonke izinto ezizonamatheliswa ngale ngcina kufanele zihlanzeke, zingabi namafutha kanye negrisi. Izindawo ezibushelelezi kufanele zikhulhiwe.

## INDELOYO YOKUYIDIYILELA:

- PHAWULA:** Lena yingxube ye-2:1 esuke isewuketshezi ngemva kwemizuzo emibili ngemva kokuyixuba.
- Thatha into ozoxubela kuyo engamunci kumanzi njengekhadhibo bese uputshuzela kuyo ingcina eseshubhini elincane eyenza le ngxube eyenza. (Isithombe 1).
  - Eshubhini elikhulu putshuzela izingxenyengcina ezimbili ezilangana neyokuqala zibe ngapha nangapha kwayo. (Isithombe 2).
  - Buyisela izivalo ezinemibala emashubhini aza sifanele.
  - Xovisisa ngamandla lezi zithako ezizathint zengcina usenbenzisa iphini elincane noma indukwana. (Isithombe 3).
  - Faka le ngxube ukuze ulungise into ofuna ukuyinamathelisa ingakudluli imizuzo emibili. (I.e. ngaphambi kokuba ishubu). Ngemva kokuba isishubule iyipholishe ngomunwe omanzi uma kudingeka.



## UKULINGISA I-DASHBOARD:

- Indlela ekhethekile yokulingisa u-dashboard omnikenike (Omnyama) yilena elandelayo:
- Sebenzisa umsemo omnicane ofaka amablate wenke umsedlana omise kuka "V" ngu-10mm ububanzi.
  - Susa konke ukuvuthakayo nokuthi.
  - Usebenzisa induku, uzisela emsedlaneni lona ingxube osanda kuzenza. Yenza enye ingxube uphinde uthele nayo uma ingenelanga eyokuqala.
  - Yivumelele "i-Wondafx" yakhe iqhutshana "elilonakalayo" kuyi-dashboard.
  - Linda thora nesigamu (kunqedeluli emahoreni amabili nesigamu ngale kwalo kholo ayizukubukeka), yibe ususebenzisa umsemo obukhali usike ngobunono iWondafx eyiqhutshana ukuze ilingane ne-dash-board.
  - Gcobisa isilicone ye-dash-board ethokalala ezitolo noma upende omnyama wezimoto ukuze kungabonakali ukuthi upheshile.

## EZINYE IZINDLELA ZOKUYISEBENZISA:

- Ukulingisa amapayipi okunisela agamfukile.
- Ukulingisa ibumper yemoto elimela.
- Ukulingisa i-dash-board yemoto enemikeneke.
- Ukulingisa amapayipi okungeniswa umoya emotweni kanye naye wacuum.
- Ukuningathelisa izinto ezegqayo uma kunokuhladzela.
- Ukuningisa izinto ezidizikilelayo.
- Ukuze ibambe iqinise ngokwedlulele, cwilisa i-bandisi kuyo beba ubocho iyoyinti ephakile.
- Ingasetshenzelwa ukumbuzo nokuvikela izintambo ezingamula obondeni lokuvikela ukubusheleleka komilo.
- Zenzele awako amasonjwana asebenza esikhundleni setekanga lokushova (friction drive).
- Lungisa izihlalo zemoto zandwango kanye nasezinhangathini zazo.
- Yala misele ezintweni zenjoloba ezivala i-windscreen yemoto.
- Gxwalisa nomia yiziphi izikhala zento eyenziwe ngojoloaba emotweni.
- Pheza izinto zokuvikela izintambo zikagesi.

## OKUNGAFANELE ISETHENZISE KUKHO:

- Ukunamathelisa izibuko zemoto kuyi-windscreen.
- Ezintweni ezishisa kakhulu (ngaphezu kuka-105°C).
- Ukunamathelisa izinto zepulasitiki ezenzolojaba ezibushelelezi.
- Ukunamathelisa entweni ehilale ingaphansi kwamanzi.
- Ukunamathelisa iPolyethylene, iPolypropylene nenjoloba yesilicone.

## AMACEBISO:

- Uma ufuna iWondafx ibe bushelelezi kakhulu, thatha indwangu eyulule beise uyibeka kulena osuyixubile. Izongena kahle kuyiWondafx.
- Lapho upheshisa ipayipi elizuzayo, qiniseka ukuthi akukho lutho phakathi kulo okuzolokhu kuluna ukuphuma. Yipe ususika indwangu encane uyicwiliwe kuyi-wondafx euxtshuwe. Yibe ukubandisha lelo payipi ngaleyo ndwangu.

## INGABE BEWAZI?

- Ibuldlore engamathani ayimo ngu-30 elenga esangweni lemboni yakwa-Pratlley ilenga eyojizitini elimamathelisa leWondafx.
- iWondafx ayenziwa yinoma iyiphi enye inkampani. Iyingxube enamathela ngamandla kakhulu elihlanganisa i-epoxy ne-urethane.